

Pilote Benchmark 23-24 Mont-Soleil

"Mont-Soleil 2.0" - transparence pour la durabilité du photovoltaïque

A Mont-Soleil, à 1 200 mètres d'altitude, un projet pilote unique au monde ouvre de nouvelles voies pour la promotion qualitative du photovoltaïque (PV), particulièrement importante au vu de l'offensive solaire actuelle. L'objectif est de créer une transparence à long terme sur le marché international du PV grâce à des informations neutres et scientifiquement fondées sur les produits (benchmarks). Les destinataires des informations sont en premier lieu les maîtres d'ouvrage, la recherche et le développement ainsi que l'économie et la collectivité.

Une évaluation du marché PV réalisée en 2020/21 montre qu'il manque dans le monde entier des comparaisons scientifiques complètes et neutres des produits qui analysent et publient de manière équitable et objective la qualité, la performance, le rendement énergétique, la rentabilité, l'écologie et la longévité des modules photovoltaïques techniquement pertinents. Ce manque peut conduire à des incertitudes et à des décisions non optimales lors de l'utilisation des produits, à des problèmes de qualité, à des besoins excessifs en surface et à une mauvaise allocation des ressources.

En 2023 et 2024, un projet pilote scientifiquement fondé et étroitement limité dans son contenu, sa durée et son financement sera mené à Mont-Soleil afin de déterminer si la mise en place d'une installation PV de référence neutre, conçue pour le long terme et reconnue au niveau international est réalisable. Les promoteurs du projet pilote sont la Société Mont-Soleil Saint-Imier GMS (grande installation PV exploitée depuis 1992 pour la R&D), la Haute école spécialisée bernoise de Berthoud HESB (leader scientifique) et l'Espace découverte Énergie Saint-Imier EdE (centre cantonal de compétence en matière d'énergie dans le Jura bernois v. dans la région du 'Grand Chasseral'). Divers autres partenaires collaboreront, notamment l'EPFL, la Haute école spécialisée tessinoise de Mendrisio (SUPSI) et des représentants suisses et étrangers renommés de la R&D ainsi que des services de la Confédération et du canton.

Le projet pilote devrait être opérationnel dans la mesure du possible d'ici fin avril 2023 environ, en fonction des conditions météorologiques (neige). Les coûts totaux se répartissent sur tous les contenus du projet et sur les deux années 2023 et 2024. Ils s'élèvent au total à environ CHF 350'000 et comprennent d'importantes prestations de travail techniques et scientifiques. La décision concernant la mise en œuvre à long terme du projet de marché de référence doit être prise sur la base des expériences du projet pilote à partir de fin 2024.